MANUAL DE INSTRUÇÕES

MEDIDOR PROGRAMÁVEL DIGITAL PRESET DE ENGRENAGEM OVAL



MIX-OGM-220V



MIX-EX-OGM-220V

RESUMO

- O medidor de vazão quantitativo OGM utiliza tecnologia avançada de computação e integração eletromecânica. É adequado para uso em veículos, depósitos de óleo, terrenos, fazendas, fábricas e outras operações de abastecimento com óleos que possuem ponto de ignição inferior a 55 °C, destinados a veículos ou outros equipamentos.
- Esta série de produtos de abastecimento de óleo oferece alta precisão, operação simples e manutenção conveniente. Permite a visualização do volume abastecido, valor total e preço por unidade. O modo de abastecimento quantitativo — por litros ou por valor — facilita o trabalho do operador, tornando o processo de abastecimento mais rápido e eficiente. Os dados de abastecimento são exibidos em uma tela LCD, de forma clara e intuitiva.

IMPORTANTE: Este equipamento é destinado para uso profissional.
Leia com atenção todas as instruções deste manual antes de usá-lo

PARÂMETRO TECNOLÓGICO

Modelo	MIX-EX-OGM-220V | MIX-EX-OGM-12V MIX-OGM-220V | MIX-OGM-12V	MIX-OGM-250-220V	MIX-OGM-300-220V
Líquidos	Diesel, Gasolina, Metanol, Óleo Lubrificante e Óleo para motor		
Diâmetro	1″	1.5″	2″
Vazão Min. (L/min)	12	25	30
Vazão Máx. (L/min)	120	250	300
Precisão	±0,5%	±0,5%	±0,5%
Repetibilidade	±0,3%	±0,3%	±0,3%
Viscosidade Máx.	1000CPS	1000CPS	1000CPS
Pressão de Operação	493 PSI	493 PSI	493 PSI
Contagem Única	0.00-99999.99	0.00-99999.99	0.00-99999.99
Contagem Total	0.00-999999.9	0.00-999999.9	0.00-999999.9
Faixa de Preço Unitário	0.00-99.99	0.00-99.99	0.00-99.99
Intervalo de Valor Total	0.00-999999.9	0.00-999999.9	0.00-999999.9
Intervalo de Volume Total	0.00-99999.99	0.00-99999.99	0.00-99999.99

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Retire o bico de abastecimento e pressione a tecla START. A placa principal envia um sinal de partida para a alimentação, e o motor aciona a bomba. O combustível entra no filtro e na bomba; em seguida, o medidor de vazão quantitativo de engrenagens OGM aciona as engrenagens, gerando um sinal de pulso que é enviado à placa principal.

A placa principal processa o sinal de pulso recebido, calcula a quantidade e o valor do combustível, e exibe essas informações. O combustível passa pelo medidor de vazão e pela tubulação de saída, sendo então liberado pelo bico de abastecimento.
Após o abastecimento, pressione a tecla STOP. A placa principal envia um sinal de parada para a placa de acionamento do motor, desligando-o. Em seguida, coloque o bico de volta no suporte.

ABASTECIMENTO COM PRÉ-AJUSTE

1. PRÉ-AJUSTE POR LITRO
Pressione "L/P", selecione L (Litros) e insira o volume total desejado. Pressione START, a máquina desligará automaticamente quando atingir o volume programado.
2. PRÉ-AJUSTE POR VALOR
Pressione "L/P", selecione P (Preço) e insira o valor total desejado. Pressione START, a máquina desligará automaticamente quando atingir o valor programado. Utilize o teclado numérico para inserir os dados; em caso de erro, pressione CANCELAR.
3. ABASTECIMENTO SEM PRÉ-AJUSTE
Retire o bico ou pressione START para iniciar o abastecimento. Pressione STOP para interromper.

CALIBRAÇÃO DE PRECISÃO

Devido ao uso prolongado, podem ocorrer erros na medição. É possível ajustá-los por meio do coeficiente do sistema, utilizando o teclado, conforme descrito abaixo:

1. AJUSTE DO COEFICIENTE
Com o equipamento em modo de espera, pressione STOP e, em seguida, pressione L/P por 5 segundos, insira a senha 78787878 e pressione L/P. Se o teclado exibir "U 1380", apague o valor e insira o desejado. Pressione STOP para sair.
Quanto maior o coeficiente, menor será a quantidade real de óleo. Quanto menor o coeficiente, maior será a quantidade real de óleo.

2. AJUSTE DO PREÇO UNITÁRIO
Com o equipamento em modo de espera, pressione STOP e depois pressione L/P por 5 segundos. Insira a senha 11223344 e pressione L/P. Se o teclado secundário exibir [P], apague o valor e insira o preço unitário desejado.

3. CONSULTA DE TOTAIS
Com o equipamento em modo de espera, pressione STOP e depois pressione L/P por 5 segundos. Insira a senha 55667788 e pressione L/P para exibir os 10 registros mais recentes de abastecimento e o totalizador.
L1 corresponde ao último volume abastecido.
LC corresponde ao total em litros.
P1 corresponde ao valor do último abastecimento.
PC corresponde ao valor total acumulado.

INSPEÇÃO DE FALHAS COMUNS DO SISTEMA E MÉTODOS DE SOLUÇÃO

1. FALHA NO SENSOR
Ao retirar o bico e pressionar START, a máquina não inicia. O teclado exibe o erro E1.

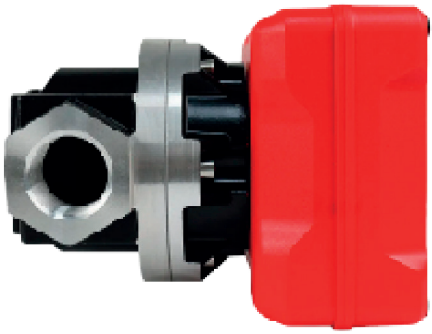
2. TENSÃO INSTÁVEL OU BATERIA FRACA
O teclado exibe o aviso E2.

3. VALOR EXCEDIDO POR OPERAÇÃO
Quando o valor ultrapassa 9900.xx em um único abastecimento, o motor é desligado automaticamente e o teclado exibe E3. Retire o bico e pressione START para continuar o abastecimento.

4. VOLUME EXCEDIDO POR OPERAÇÃO
Quando o volume ultrapassa 9900.xx em um único abastecimento, o motor é desligado automaticamente e o teclado exibe E4. Retire o bico e pressione START para continuar o abastecimento.

5. COEFICIENTE ZERADO
quando o coeficiente está configurado como zero, o teclado exibe o erro E5.





FALHAS COMUNS E MÉTODOS DE SOLUÇÃO

Fenômeno	Motivo	Solução
Sem saída de óleo no abastecedor	1. O motor não gira	Verificar o interruptor do motor e a fiação
	2. O sentido de rotação da bomba não corresponde ao indicado pela seta	Inverter a fase da ligação do motor
	3. O tanque de óleo está insuficiente ou vazio	Abastecer o tanque de óleo
	4. Falha na válvula inferior	Verificar a válvula inferior
	5. A palheta da bomba está presa no canal	Desmontar para limpeza
	6. A palheta da bomba está quebrada	Substituir as palhetas da bomba
	7. A bomba de palhetas está com muito tempo de uso e baixa eficiência	Substituir a bomba de palhetas
	8. Há excesso de sujeira no filtro	Limpar ou substituir a tela do filtro
	9. O tubo de entrada de óleo é muito longo para sucção	Encurtar o tubo de entrada de óleo
	10. O motor não consegue bombear óleo em marcha lenta	Adicionar óleo piloto na bomba
	11. A conexão entre a entrada de óleo e a porta de sucção da bomba não está vedada	Adicionar fita de vedação (ou material de vedação) e apertar o parafuso
Vazão reduzida do abastecedor	1. A tubulação do tanque de armazenamento não está fixada ou é muito longa	Verificar o comprimento da tubulação
	2. Há muitas impurezas no óleo e o filtro está bloqueado	Limpar a tela do filtro e o tanque de óleo
	3. A tubulação de óleo está obstruída, dificultando a sucção	Desobstruir a tubulação para normalizar a sucção
	4. Desgaste das palhetas	Substituir as palhetas
	5. Baixa tensão	Ajustar a tensão da fonte de alimentação
Aumento do erro de medição	1. A válvula de distribuição está com mau contato na superfície de vedação	Retificar (lixar/ajustar) a superfície
	2. O anel de vedação e a bucha do medidor estão desgastados	Substituir o anel de vedação e a bucha
	3. O encaixe da haste de conexão no medidor está desgastado	Substituir a haste de conexão e o rolamento
	4. Fluxo muito baixo, inferior ao valor especificado	Aumentar a vazão
	5. A transmissão entre o medidor e o pulsador está danificada	Substituir as peças danificadas
	5. O gerador de pulsos está danificado	Substituir

LubmiX

WWW.LUBMIX.COM.BR

(17) 3525-5110 (17) 99792-7343

Rua Goiânia, 172 - Vila Juca Pedro
Catanduva - SP.

REV.00 VIG. 04/2026